

# Reglement Zeepkistenrace

## Oranjevereniging Ochten-Eldik



Voor je ligt het reglement van de zeepkistenrace waarin een aantal belangrijke regels worden besproken. De regels zijn ervoor bedoeld de race op een veilige en voor iedereen plezierige manier te laten verlopen.

### Algemeen – Wat is een Zeepkistenrace?

Bij een zeepkistenrace rijden deelnemers in een zelf gebouwd / verbouwd voertuig van de dijk (Molendam) af, met als doel een parcours zo snel mogelijk af te leggen. Het voertuig moet goed bestuurbaar zijn en bevat géén motor of trappers. De snelheid die je maakt vanaf de dijk, moet in combinatie met jouw / jullie zeepkist genoeg zijn om de finish te halen. Google eens op “zeepkistenrace” of “zeepkist bouwen” en je ziet genoeg voorbeelden van mogelijke zeepkisten. Denk bij het bouwen van de zeepkist aan je eigen veiligheid en die van anderen.

### Aansprakelijkheid

1. Deelname is geheel op eigen risico van de deelnemers,
2. De organisatie is op geen enkele manier aansprakelijk voor eventueel geleden schade en of opgelopen letsel van deelnemers aan de race,
3. De organisatie is eveneens niet aansprakelijk voor eventueel geleden schade en of opgelopen letsel van derden (toeschouwer), die wordt toegebracht door deelnemers of andere toeschouwers voor, tijdens en na het evenement,
4. De organisatie is niet verantwoordelijk voor materiële schade aan zeepkist en toebehoren.

### Veiligheid:

1. De deelnemers zijn verplicht gebruik te maken van beschermende kleding, waaronder helm en handschoenen. Fiets helmen zijn niet toegestaan. Armen en benen dienen door kleding beschermd te zijn. Eventuele knie- en elleboogbeschermers worden aangeraden. Dichte schoenen zijn verplicht.
2. De deelnemers dienen ervoor te zorgen dat de zeepkist veilig en deugdelijk is en dat deze bestand is tegen de afdaling. Alle zeepkisten worden gekeurd en de organisatie heeft het recht om ondeugdelijke zeepkisten uit te sluiten van de race.
3. De zeepkist mag geen gevaar vormen voor de deelnemers, omstanders en toeschouwers van de race. Dus geen uitstekende delen van glas of scherpe delen.
4. De bestuurder dient te allen tijde de veiligheid van zichzelf en anderen in acht te houden.
5. Deelnemers mogen niet onder invloed zijn van alcohol of drugs.

### Inschrijven

1. Deelname aan de zeepkistenrace kan in 2 verschillende leeftijdscategorieën:
  - categorie A, deelnemers van 6 t/m ca. 12 jaar (basisschool)
  - categorie B, deelnemers vanaf 13 jaarDe leeftijd van de bestuurder van de zeepkist (op Koningsdag 2026) bepaalt de categorie. De organisatie houdt zich het recht voor om de leeftijden van de categorieën aan te passen, dan wel categorieën samen te voegen of te splitsen. Dit kan voorkomen als er bijvoorbeeld grote verschillen zitten in de aantallen per categorie.
2. Bij deelname spreken we van een team. Een team bestaat uit één persoon, de bestuurder van de zeepkist, of uit twee personen, de bestuurder en diens bijrijder. Eenieder die in een zeepkist plaats neemt dient dit formulier te hebben getekend. Hiermee verklaart men deel te nemen op eigen risico en op de hoogte te zijn van het reglement en de daarin opgenomen bepalingen.
3. Is een deelnemer jonger dan 18 jaar? Dan is bij de inschrijving schriftelijke toestemming van één van de ouders/verzorgers verplicht.
4. Deelname aan de zeepkistenrace kan uitsluitend plaatsvinden via een inschrijfformulier dat verkregen is van de organisatie (te downloaden op de site [www.oranjeverenigingochteneldik.nl](http://www.oranjeverenigingochteneldik.nl) of af te halen bij de inschrijving). Dit formulier kan op 15 januari tussen 19:00 en 19:30 uur worden ingeleverd bij Cafetaria en lunchroom ProefTijd! Liniestraat 10, Ochten.
5. Het inschrijfgeld bedraagt per team € 2,50 en dient bij inschrijving te worden voldaan. Inschrijven is uitsluitend mogelijk voor (kinderen van) leden van de Oranjevereniging Ochten-Eldik.

## De Zeepkist

1. De zeepkist moet minimaal 3 wielen hebben die continue de grond raken. Een fiets met zijwielen is niet toegestaan.
2. De zeepkist moet voorzien zijn van een degelijke stuurinrichting die door de bestuurder veilig en stabiel bedienbaar is.
3. De zeepkist mag geen enkele vorm van aandrijving hebben.
4. De zeepkist mag niet meer dan 100 kg wegen.
5. De zeepkist mag een skelter als onderstel hebben, mits de trappers of de ketting verwijderd zijn.
6. De zeepkist mag geen gevaar vormen voor de bestuurder of omstanders/toeschouwers. Dus geen uitstekende delen van glas of scherpe delen.
7. De zeepkist moet voorzien zijn van een deugdelijke en veilige bestuurdersplaats, waarbij de bodem volledig dicht moet zijn zodat voeten niet in aanraking kunnen komen met de weg.
8. De zeepkist moet over een rem beschikken die de zeepkist tijdens het afdalen kan afremmen maar ook tot stilstand kan brengen.
9. Voorafgaand aan de race dienen de deelnemers hun zeepkist te laten keuren door de technische commissie. Deze commissie behoudt zich het recht voor om een in hun ogen onveilige zeepkist te weerhouden van deelname aan het evenement. Na goedkeuring mag er niet meer aan de zeepkist worden gesleuteld.
10. Afmetingen van de zeepkist
  - is maximaal 2½ meter lang
  - is maximaal 1½ meter breed
  - is maximaal 2 meter hoog (deelnemer meegerekend)
  - is met de bodem minimaal 10cm en maximaal 40cm vrij van de grond.
  - heeft een minimale wieldoorsnede van 20 cm en een maximale wieldoorsnede van 75 cm.
  - heeft aan de voor- en achterkant een haak/trekoog waaraan hij naar boven getrokken kan worden.

## De Race

1. De organisatie bepaalt de startvolgorde.
2. Per categorie mag een zeepkist maar één keer deelnemen.
3. De kist mag door maximaal 2 mensen aangeduwd worden. Deze duwers mogen niet over de startlijn komen.
4. Winnaar is het team dat het parcours op de juiste wijze in de totaal snelste tijd heeft afgelegd.
5. Over de uitslag van de tijdswaarneming kan niet worden gereclameerd.
6. Tevens is er een prijs voor originaliteit en een prijs voor de pechvogel. De beslissing van de jury is bindend.
7. Iedere deelnemer is verantwoordelijk voor zijn/haar zeepkist. Achtergelaten zeepkisten worden op kosten van de deelnemer afgevoerd.
8. De organisatie beslist altijd in zaken waarin het reglement niet voorziet.
9. In geval van een geschil heeft de organisatie altijd gelijk.